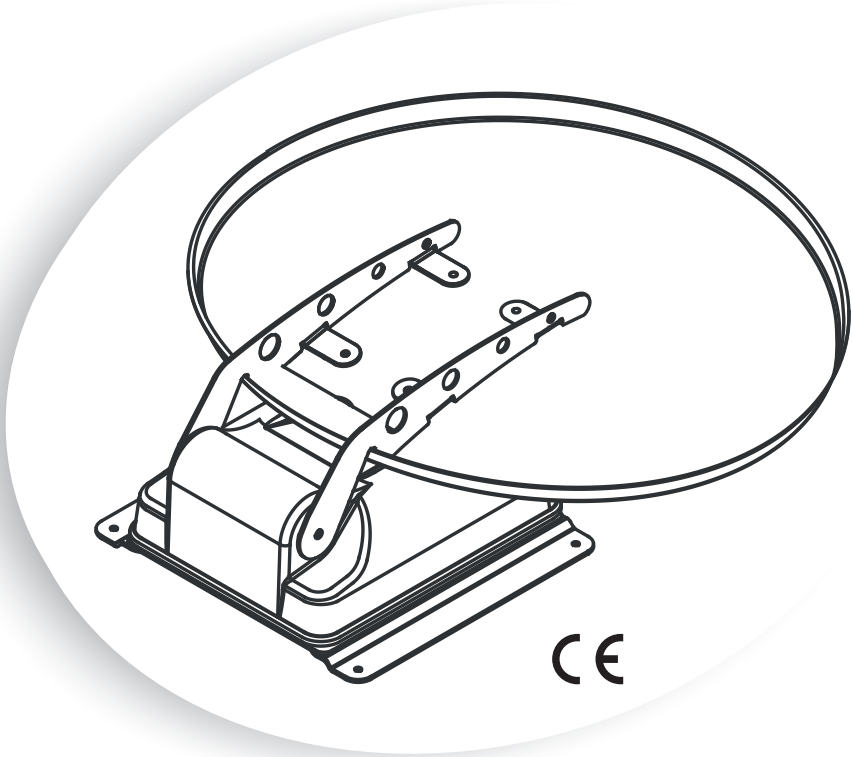
Ditributeur : http://www.geosat.fr
Tel : 0825 56 46 36
Contact : message@geosat.fr
Support r®serv®¨ notre client¯le.

ANTENNE SATELLITE AUTOMATIQUE



DVB S2

F

MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

1 AVANT-PROPOS

1.1 Description des symboles utilisés ..... Page 2
1.2 Utilisation correcte ..... *Page 3*
1.3 Description ..... *Page 4*
1.4 Eléments fournis ..... *Page 5*
1.5 Données techniques ..... *Page 6*

2 INSTALLATION

2.1 Installation de l'unité externe motorisée (moteur) ..... *Page 7*
2.2 Installation du boîtier passe-câbles ..... *Page 8*
2.3 Pose du boîtier de commande (positionneur) ..... *Page 9*
2.4 Branchements électriques ..... *Page 9*

3 CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

3.1 Zone de travail ..... Page 11
3.2 Sécurité et alimentation électrique ..... Page 11
3.3 Sécurité des personnes ..... Page 11
3.4 Sécurité lors des opérations d'installation ..... Page 12
3.5 Normes relatives à la mise en circulation ..... Page 12

4 UTILISATION

4.1 Utilisation normale ..... Page 12
4.2 Mode opératoire pour le positionneur 2 satellites. ..... Page 13
4.3 Recherche et sélection du satellite ..... Page 14
4.4 Remarques ..... Page 14

5 RECYCLAGE ..... Page 15

6 INFORMATIONS

6.1 Service après-vente ..... Page 15
6.2 Garantie ..... Page 16
6.3 Déclaration de conformité de l'importateur ..... Page 17
6.4 Dépannage ..... Page 18

Félicitations pour votre achat d'une antenne du type PMB à pointage automatique, la meilleure du point de vue technologique et qualitatif dans le domaine de la réception par satellite.

Avant d'installer l'antenne et de la mettre en service, il faut bien assimiler le fonctionnement et l'utilisation de l'antenne satellite.
Lire attentivement ce mode d'emploi, qui doit être conservé dans votre camping car, pour pouvoir le consulter à tout moment
En cas de cession de l'antenne à un tiers, remettez également toute la documentation la conçernant.

1.1 Description des symboles utilisés

	Lire le mode d'emploi		Avertissement important
	Respecter les consignes de sécurité		Eliminer de manière éco-compatible
	Opérations possibles exclusivement par du personnel autorisé et qualifié	A	Voir l'image relative à la lettre indiquée

1.2 Utilisation correcte

Pour utiliser correctement l'antenne satellite automatique PMB, s'assurer de ce qui suit :

1.2.1 Avant de déployer l'antenne, s'assurer qu'il n'y a pas d'arbres, de parois métaliques ou en verre, d'immeubles ou un autre obstacle près de l'antenne qui pourrait empêcher la réception du signal satellite (voir les images 1A et 1B).

1.2.2. Avant déployer l'antenne, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles qui pourrait empêcher le déploiement et la rotation de l'antenne satellite.
(Exemples d'obstacles : branches d'arbres, balcons ou auvents).

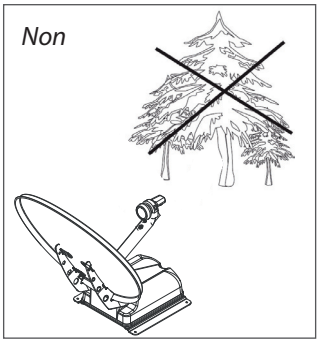
1.2.3 L'antenne a été conçue et testée pour supporter des vents jusqu'à 100 km/heures cependant, en cas de vent fort, il est conseillé de maintenir l'antenne repliée car sa grande surface de voilure pourrait entraîner de fortes sollicitations du toit du camping-car.

1.2.4 En cas de neige ou de glace, dégager l'antenne avant d'actionner sa commande d'ouverture, ce qui évite tout endommagement et toute consommation inutile de la batterie.

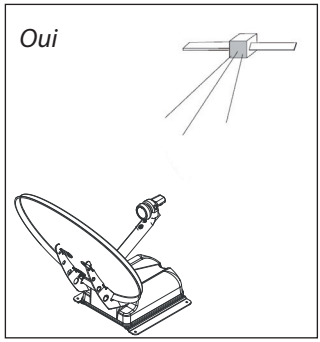
1.2.5 S'assurer que la charge des batteries est toujours suffisante puisque, si la tension d'alimentation est inférieure à 10V, le circuit électronique de sécurité va empêcher le déploiement de l'antenne.

1.2.6 L'antenne ne doit être utilisée que lorsque la température extérieure est comprise entre - 15°C et + 45°C.
L'utilisation de l'antenne satellite à des températures extrêmes peut compromettre le bon fonctionnement de l'antenne et ses performances.

1.2.7 Après l'utilisation de l'antenne satellite et avant de démarrer le camping-car, il faut s'assurer que l'antenne est repliée et dans tous les cas, ne pas déplacer le véhicule avant l'arrêt du buzzer signalant que l'antenne est complètement repliée.



1A



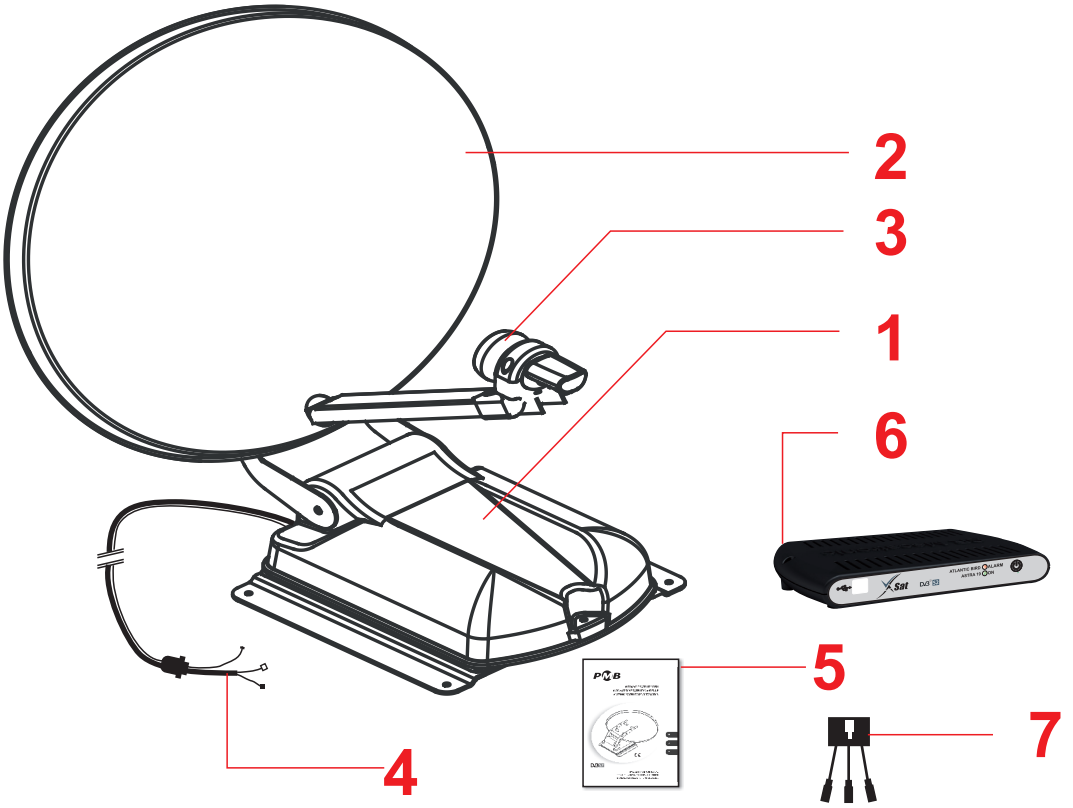
1B

1.3 Description

L'antenne PMB est équipée d'un système de recherche des satellites complètement automatique.
Ce système est à même de pointer des satellites émettant un signal modulé en QPSK selon le standard DVB-SI EN 300 468 et peut :
• Rechercher le satellite sélectionné.
• A la coupure, mettre l'antenne au repos.

1.4 Eléments fournis

1 Unité externe motorisée
2 Antenne satellite offset
3 Tête de réception universelle
4 Câblage
5 Mode d'emploi et d'installation
6 Boîtier de commande (positionneur) pour l'unité externe
7 Connecteur d'alimentation du boîtier



1.5 Données techniques

• Antenne parabolique	Offset
• Système de recherche	Complètement automatique à reconnaissance de NIT selon les spécifications DVB-SI EN 300 468
• Version 2 satellites configurables	dépend le modèle selon le pays ASTRA 19 - HOTBIRD 13 (Allemagne - Italie) ASTRA 19 - ATLANTIC BIRD (France) ASTRA 19 - ASTRA 23.5 (Pays - Bas) ASTRA 19 - ASTRA 28 (Angleterre)
• Alimentation	12 VCC -20 à + 30%
• Courant absorbé	3A max.
• Courant absorbé en veille	≤ 5mA
• Poids	≤ 17 kg
• Fusible de protection	3A
• Dimensions repliée	Hauteur 195 mm Largeur 610 mm Longueur 650 mm

INSTALLATION

2

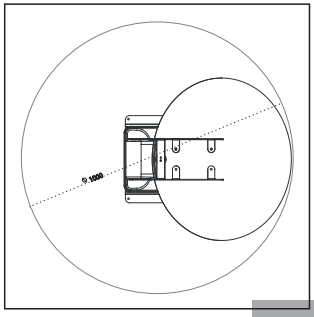
L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié. Une installation incorrecte peut endommager le véhicule et l'appareil.

Déballer l'antenne et vérifier l'intégrité de l'antenne parabolique ainsi que la présence de tous les accessoires fournis en standard avant de commencer à l'installer d'emploi (PMB n'est pas responsable des dommages dus au transport ou à l'absence d'un ou plusieurs accessoires spécifiés sur le mode d'emploi).

2.1 Installation de l'unité externe motorisée

ATTENTION! Avant l'assemblage, lire attentivement les consignes de sécurité relatives à l'installation. Toute erreur éventuelle due au non respect des instructions fournies peut entraîner des lésions aux personnes ou des dommages aux matériél.

Localiser sur le toit du véhicule une partie libre et suffisamment vaste pour pour que l'antenne puisse se positionner correctement. (voir l'image 2)



2

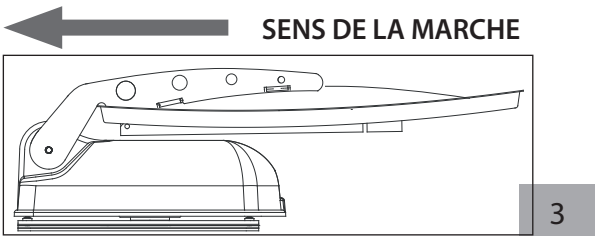
2.1.1 Nettoyer soigneusement le toit, notamment la zone choisie pour l'installation de l'unité externe (éliminer toute trace d'huile, de graisse et de poussière). Nettoyer soigneusement la partie inférieure et de la plaque de fixation, en éliminant toute trace résiduelle de poussière et de graisse.

2.1.2 A l'aide d'un pistolet à silicone, appliquer à température ambiante sur la partie inférieure de la plaque de fixation, une couche uniforme d'adhésif structural en polyuréthane (il est conseillé d'utiliser l'adhésif Sikafex 292 et de respecter le mode d'application relatif).

2.1.3 Positionner l'unité externe sur le toit, dans la zone choisie et nettoyée au préalable, en appuyant fortement pour garantir une adhésion et une distribution optimales de l'adhésif.

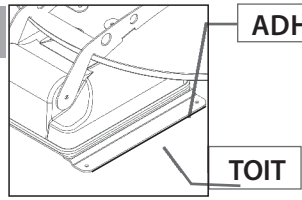
ATTENTION !!! Lors de l'installation de l'unité externe, respecter le sens de la marche (voir l'image 3).

Pour achever la fixation de l'unité externe, appliquer tout autour de la plaque de fixation une couche d'adhésif, pour la rendre parfaitement étanche (voir l'image 4).



3

4



REMARQUE : Laisser sécher l'adhésif à température ambiante pendant 24 heures avant de déplacer le véhicule.

2.2 Installation du boîtier passe-câbles

2.2.1 Pour accélérer et faciliter l'installation de l'antenne, localiser sur le toit du camping-car la position exacte au-dessous de laquelle on devra installer le boitier d'alimentation et de commande (voir le point 2.3.1).

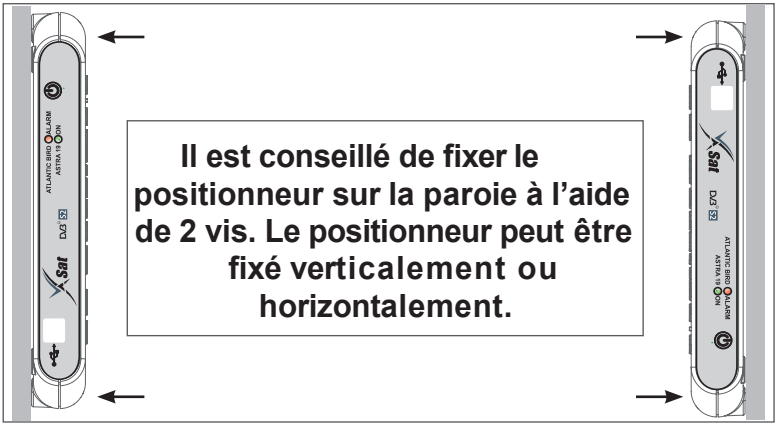
2.2.2 A l'aide d'une mêche Ø 20, percer un trou permettant le passage des câbles à l'intérieur de l'habitacle.

2.2.3 Nettoyez et dégraissez la surface autour du trou de passage. Sur le passe-toit, percez un trou de Ø 25 permettant le passage des câbles moteur et de connexion.

2.2.4 Faites passer le câble à travers le trou sur le véhicule, fixez fermement le passe-fil sur le passe-toit à l'aide de l'écrou fourni dans le kit.

2.2.5 A la base du boîtier de passage, appliquer une grosse couche d'adhésif structural en polyuréthane (du même type utilisé pour fixer l'unité externe) et positionner la boîte sur le toit au niveau du trou, en y exerçant une pression suffisamment forte pour garantir une distribution et une adhésion optimales de l'adhésif.
Distribuer correctement les câbles au-dessus du toit (il est conseillé de les introduire à l'intérieur d'un chemin de câbles pour les protéger des rayons UV), en laissant les portions excédentaires à l'intérieur du camping-car. Enfin, serrer les passe-câbles installés au préalable sur le boîtier passe câble.

2.2.6 En cas d'absence de chemin de câbles, fixer le câble au toit si la longueur de câble entre le moteur et le boîtier passe-câbles excède 40cm. L'objectif est de fixer les câbles au toit, de manière à empêcher tout mouvement de ceux-ci.
L'installation externe de l'antenne est maintenant achevée.


Il est conseillé de fixer le positionneur sur la paroie à l'aide de 2 vis. Le positionneur peut être fixé verticalement ou horizontalement.

5

2.3 Pose du boîtier de commande (positionneur)

2.3.1 Rechercher un emplacement facile d'accès pour l'utilisateur. Privilégiez un endroit à proximité du téléviseur ou dans une armoire du véhicule.

2.3.2 Positionner et fixer le boîtier à la paroie à l'intérieur d'un espace accessible et ventilé, de manière à y accéder aisément et rapidement pour toute réparation ou opération d'entretien (voir l'image 5).

ATTENTION ! Il est important de garantir une ventilation adéquate de l'appareil, pour ne pas abîmer ses composants.

2.4 Branchements électriques

2.4.1 Brancher le câble noir venant de l'unité externe motorisée aux connecteurs correspondants situés sur le boîtier de commande nommé «external unit» (voir le dessin 7).

2.4.2 Brancher le câble coaxial noir venant de la parabole au connecteur F du boîtier de commande indiqué «LNB».
REMARQUE : Dans les versions d'antennes paraboliques à double sortie, le deuxième câble coaxial noir qui sort de l'antenne doit être connecté directement au deuxième récepteur.

2.4.3 Introduire le connecteur d'alimentation dans le connecteur correspondant situé sur le boîtier de commande.

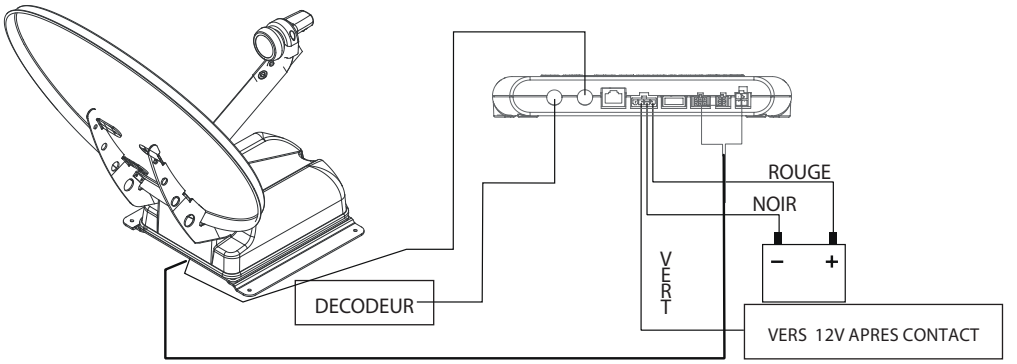
2.4.4 Connecter le câble noir du connecteur d'alimentation au pôle négatif de la batterie et connecter le câble rouge au pôle positif de la batterie.

2.4.5 Connecter le câble vert du connecteur d'alimentation au +12V après contact du véhicule, pour replier automatiquement l' antenne au démarrage du véhicule.

Le plus souvent, le +12V après contact est située sur la broche 15 du bornier général et correspond à une tension positive de +12V produite lorsqu'on tourne la clé de contact du camping-car.
Cette connexion empêche le déploiement correct de la l'antenne lorsque le moteur du camping car est mis en route ou que la clé est tournée vers la position de démarrage.

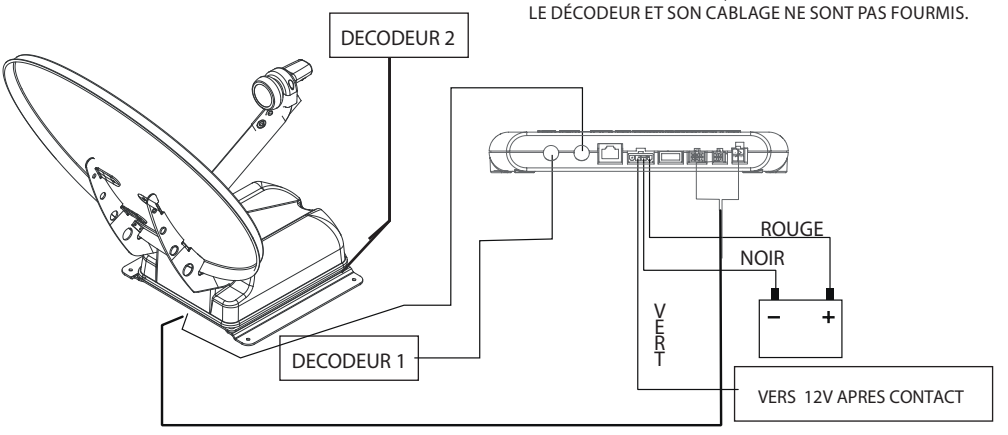
7

SCHÉMA DE CÂBLAGE AVEC UNE SORTIE LNB
LE DÉCODEUR ET SON CÂBLAGE NE SONT PAS FOURMIS.



7.1

SCHÉMA DE CÂBLAGE AVEC UNE SORTIE LNB
LE DÉCODEUR ET SON CÂBLAGE NE SONT PAS FOURMIS.



ATTENTION ! Lire toutes les instructions.
Toute erreur éventuelle due au non respect des instructions ci-dessous peut entraîner des lésions aux personnes ou des dommages aux appareils.

Garder ce mode d'emploi à portée de mains.

3.1 Zone de travail

Avant de commander l'ouverture de la parabole, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone de travail de celle-ci (branches d'arbres, balcons en saillie, etc.)
DANGER D'ENDOMMAGEMENT DE L'ANTENNE PARABOLIQUE ET DU CAMPING-CAR.

3.2 Sécurité et alimentation électrique

L'appareil ne doit être alimenté que par une tension de 12V, directement de la batterie **(une section minimum des câbles souples de 2,5 mm^{2}doit être utilisé).**
Si on utilise une alimentation électrique 12V à la place de la batterie, s'assurer que celle-ci est du type stabilisé avec une capacité de 3A en continu et 10A max en crête.
Eviter absolument d'utiliser des chargeurs de batterie de non filtrés et stabilisés.

3.3 Sécurité des personnes

Avant de commander l'ouverture de la parabole, s'assurer qu'il n'y a personne sur le toit du camping-car qui, par inadvertance, pourrait entrer dans le rayon d'action de la parabole lors de ses phases de déploiement ou de fermeture :
DANGER DE LÉSIONS PLUS OU MOINS SÉRIEUSES AUX PERSONNES.

3.4 Sécurité lors des opérations d'installation

Pour les opérations de montage avec risque de chute, prendre les mesures nécessaires de sécurité (par exemple : un échafaudage) pour travailler sur le toit du camping-car.
De plus, s'assurer que le toit du véhicule est à même de résister au poids lors des opérations de montage.

Enfin, lors du montage, s'assurer que :

- L'appareil est débranché de la batterie ou de l'alimentatin secteur.
- La personne chargée du montage ne souffre pas de vertiges.
- La personne chargée du montage porte des chaussures de sécurité antidérapantes.
- Que personne ne stationne au-dessous de l'antenne lors des opérations de montage.
- L'échelle est antidérapante et sèche.
- L'échafaudage ou l'échelle sont suffisamment stables et solides.

3.5 Normes relatives à la mise en circulation

Il n'est pas nécessaire d'ajouter des notifications sur les permis de circulation si l'antenne est située à une hauteur supérieure à 2 mètres et si elle ne sort pas des limites latérales du véhicule ; par contre, sa hauteur ne peut pas dépasser 4 mètres (antenne + véhicule).

UTILISATION

4

Utilisation normale

L'antenne satellite est conçue pour recevoir des signaux numériques de télévision et radio via le satellite exclusivement lorsque le véhicule est arrêté.
L'unité de réception permet de recevoir des signaux satellites de télévision et radio à des fréquences comprises entre 10,7 GHz et 12,75 GHz.
Toute utilisation différente entraîne la perte des droits de garantie.

Attention : PMB dégage toute responsabilité en cas de dommages dus à :

- Une utilisation incorrecte et non conforme à l'utilisation prévues.
- Des réparations non effectuées par un centre après-vente agréé.
- La modification des éléments de l'appareil.
- L'utilisation de pièces détachées et d'accessoires non d'origine.
- Au non respect des consignes de ce mode d'emploi.

DANS CES CAS-LÀ, LA GARANTIE N'EST PLUS APPLICABLE.

4.2. Mode opératoire pour le positionneur

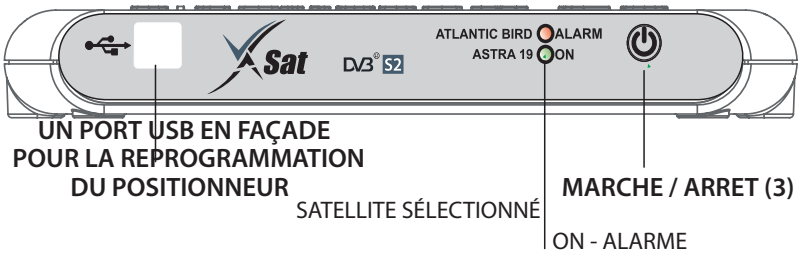
4.2.1

Pour mettre en marche votre système de pointage automatique, appuyez sur le bouton marche / arrêt (3) du panneau de commande.
A l'issue de cette action, les LED rouge et verte s'allument simultanément. Après quelques secondes, le voyant correspondant au satellite selectionné se met à clignoter et ceci durant toute la phase de recherche.
Au repérage du satellite la LED se met à clignoter de manière soutenue pendant une phase d'analyse, de validation et de confirmation.
Lors de cette période, le positionneur analyse et valide qu'il s'agit du satellite souhaité.
A l'issue de cette recherche, la LED s'allume de façon permanente pour confirmer le bon positionnement et la réception correcte du signal satellite.
Vous pouvez à présent profiter pleinement de votre ensemble et choisir votre programme sur votre démodulateur.

4.2.2 Mise au repos et hors tension de l'antenne

Pour mettre en veille et refermez votre système de pointage automatique, appuyez sur le bouton marche/arrêt (3) du panneau de commande. Une action prolongée sur le bouton marche / arrêt est nécessaire (2 ou 3 secondes). Le clignotement de la LED confirme la prise en compte de l'ordre. Les voyants vert et rouge clignotent jusqu'au repli complet de l'antenne. L'arrêt du clignotement de la LED signale la fermeture de l'unité extérieure.

Il est fortement conseillé de fermer votre antenne avant démarrage du véhicule.
En cas d'erreur dans le mode de fonctionnement, le boitier de commande émet des signaux visuels et sonores. Voir paragraphe 6.4.1



6.4.1 Ces signaux sont de deux types, visuel sous forme de flash émis par LED et sonores via des « beep »

4.3 Recherche et sélection du satellite

Selon les indications du paragraphe 4.2, dès qu'on allume l'antenne le système commence immédiatement à chercher le satellite sélectionné au préalable.
Si le satellite sélectionné est incorrect, appuyer rapidement sur la touche MARCHE/ARRET du panneau de commande, La led correspondant à l'autre satellite s'allume.
Le choix du satellite ne nécessite pas de validation, l'allumage de la led suffit à la validation du choix.
Le système va chercher automatiquement le nouveau satellite sélectionné, après quoi il enregistrera la position de celui-ci pour faciliter et accélérer la prochaine recherche.

Lorsque l'antenne est complètement dépliée et le système ne trouve pas le bon satellite, l'antenne satellite se replie au bout d'un certain temps.

4.4 Remarques

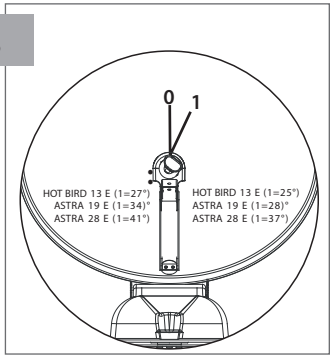
La position de la tête de réception livrée d'usine est en position 0°. Cette position convient pour la France et la plupart des pays limitrophes, dans certains cas pour les pays situés plus au sud (Ex : Espagne, Portugal ou Maroc) il est nécessaire de régler l'angle d'inclinaion
De même pour les pays situés plus à l'est (Ex: Turquie)

Il est nécessaire de desserrer légèrement la vis de blocage et de tourner la tête de réception dans le sens spécifé dans les dessins 8 et 8.1.

-

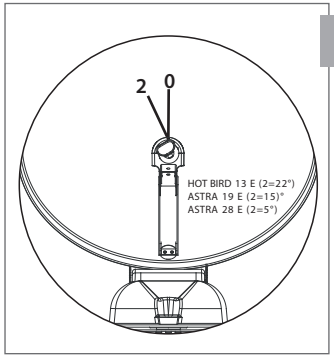
Maroc / Portugal

8



Turquie

8.1



RECYCLAGE

5

Conformément à l'Art. 13 du décret législatif n° 151 du 25 juillet 2005 «mise en vigueur des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE, 2003/108/CE relatives à la réduction et l'emploi de substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques, ainsi qu'à l'élimination des déchets».

Ce symbole indique que le produit, à la fin de sa durée de vie utile, doit être éliminé de façon sélective, séparément des autres déchets et des ordures ménagères.
Par conséquent, l'utilisateur doit remettre les appareils usagés aux stations de tri sélectif des déchets électrotechniques et électroniques spécifiées par chaque municipalité.
Une collecte sélective appropriée pour les cycles suivants de recyclage, de traitement et d'élimination de l'appareil contribue à éviter tout effet négatif possible sur le milieu ambiant et sur la santé, tout en favorisant la réutilisation et le recyclage des matériaux dont l'appareil est composé.
L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par les normes en vigueur.

INFORMATIONS

6

6.1 Service après-vente

ATTENTION ! L'appareil ne doit être réparé que par du personnel qualifié et autorisé par le fabricant (Contacter votre revendeur / installateur) seul autorisé à entretenir votre antenne de réception satellite avec des pièces d'origine sans sans risques de perdre la garantie.

6.2 Garantie

6.2.1 A partir de sa date d'achat, les éléments mécaniques et électroniques de l'appareil sont garantis 2 ans. PMB certifie que l'appareil a été fabriqué et testé soigneusement et qu'il ne présente aucun défaut à la sortie d'usine.

6.2.2 Garder le ticket de caisse ou la facture, qu'on devra obligatoirement présenter au SAV pour bénéficier des services couverts par la garantie (sous peine de déchéance).

6.2.3 Tout défaut détecté sur cet appareil sera réparé gratuitement dans les plus brefs délais à partir du retour de l'appareil.
Les frais relatifs, notamment les frais de main-d'oeuvre et de pièces sont à la charge du fabricant, tandis que les frais et les risques de transport de l'appareil jusqu'au centre SAV agréé seront à la charge du client.

6.2.4 Les interventions sous garantie n'entraînent pas la prorogation ni le renouvellement de la période de garantie de l'appareil.
Les pièces remplacées nous appartiendront de plein droit.

6.2.5 Pour tout intervention dans le cadre de la garantie éventuel, le client devra:
- Contacter son revendeur / installateur et suivre la proçédure qu'il lui communique.
- En cas d'envoi par un transporteur, s'assurer que l'emballage protège et calle parfaitement l'antenne (utiliser de préférence l'emballage d'origine).
- Joindre dans le colis l'adresse complète du client, ainsi qu'une brève description du défaut.
- Joindre une copie du ticket de caisse ou la facture d'origine pour valider la garantie.

EXCEPTIONS

6.2.6
La garantie ne comprend pas les défauts suivants :
- Une utilisation inappropriée, négligence, mauvaise utilisation ou de stockage agréés ou dus à tout dommage lors du transport
- Une installation, maintenance ou réparation non éffectuée par un de nos installateurs
- Un défaut de fonctionnement consécutif à l'utilisation d'accessoires et de pièces détachées non d'origine fabricant,
- Causés par la foudre ou une tension d'alimentation incorrecte, ainsi que tous les autres défauts éventuels qui ne sont pas objectivement imputables au fabricant.

6.3

DECLARATION DE
CONFORMITE **CE**

PMB
EUROCENTRE, TOULOUSE

ANTENNE SATELLITE AUTOMATIQUE PMB

est conforme aux normes suivantes :

Compatibilité électromagnétique	: 55022, EN 55024
Sécurité machines	: 12100-1, EN12100-2, EN294, EN349
Classe IP	: EN60529
Vibration 529	: 965/56 CEE

Eurocentre Toulouse le 01.06.2014

6.4 Dépannage

PROBLEMES	CAUSES	SOLUTIONS
La parabole ne se déploie pas	- Pas d'alimentation à l'antenne. - Présence d'un obstacle au-dessus de l'antenne. - Camping-car en marche. - Détachement d'une connexion.	- Mettre sous tension le panneau de commande. - Enlever l'obstacle. - Arrêter le moteur du camping-car - Vérifier les connexions.
Erreur : satellite non trouvé	- Obstacles face à la parabole (arbres, immeubles, etc. qui empêchent la réception du signal. - Connexion défectueuse entre le boitier et la tête de la parabole. - Zone de couverture du satellite trop éloignée.	- S'éloigner avec le camping-car des zones qui empêchent la réception satellite et s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles au Sud. - verifier les connecteurs et réessayer. - Au Portugal, au Maroc ou en Turquie, accomplir les opérations spécifiées au paragraphe 4.7 (dans certais cas la réception du satellite désiré n'est pas possible).
Erreur : effort max. de rotation	- Présence d'obstacles dans le rayon d'action de la parabole (branches, glace ou neige).	- Eliminer les obstacles qui empêchent la rotation.
Erreur : effort max. d'élévation	- Présence d'obstacles dans le rayon d'action de la parabole (branches, glace ou neige).	- Eliminer les obstacles qui empêchent le déploiement.
Erreur de rotation	- Le moteur de rotation ne tourne pas.	- Vérifier les connexions du câble gris qui relie le boîtier de l'antenne à l'unitée externe
Erreur d'élévation	- Le moteur de d'élévation ne fonctionne pas.	- Vérifier les connexions du câble gris qui relie le boîtier de l'antenne à l'unitée externe
Erreur d'alimentation insuffisante	- Tension de la batterie inférieure à 10 Volts	- Recharger la batterie.
Erreur d'alimentation instable	- Batterie défectueuse ou alimentation instable.	- contrôler la batterie, débrancher les autres appareils, vérifier que l'alimentation est correcte.
L'antenne perd le signal	- Connexions défectueuse - Orage ou vent forts.	- Vérifier et serrer les connecteurs F du boîtier, de l'antenne et du décodeur. - Attendre la fin de l'événement atmosphérique.
Erreur du câble RF	- Câble coaxial interrompu ou débranché.	- Vérifier la connexion. - Vérifier la tension. - Verifier là tête de réception.

6.4.1 PROBLÈMES ET SOLUTIONS SUR LA VERSION 2 SATELLITES

Sur la version 2 Satellites, les erreurs se signalent et se matérialisent à travers des impulsions lumineuses de la led rouge et des signaux sonores à travers le buzzer. En cas de dysfonctionnement grave, le voyant rouge s'allume de manière permanente. Le type d'erreurs est signalé à travers la combinaison d'un certain nombre de flash et beep.
Pour identifier le message, il suffit d'appuyer sur le bouton ON/OFF. Le boitier émet une combinaison de flash et de beep.
Soyez attentif ! Reportez vous au tableau ci-dessous.

MESSAGES D'ERREUR	ORIGINE POSSIBLE DU PROBLEME
1 flash + 1 beep	- problème sur l'élévation de l'antenne parabolique
2 Flashes + 2 beeps	- problème sur la rotation de l'antenne parabolique
3 Flashes+ 3 beeps	- puissance maximale atteinte – dégagez l'obstacle
4 Flashes + 4 beeps	- Satellite non trouvé
5 Flashes + 5 beeps	- Contrôlez le niveau de la batterie
6 Flashes + 6 beeps	- Contrôlez le câble coaxial
7 Flashes + 7 beeps	- Problème software sur la gestion de l'élévation Débranchez et rebranchez l'alimentation générale du positionneur et réessayez
8 Flashes + 8 beeps	- Problème software sur la gestion de la rotation Débranchez et rebranchez l'alimentation générale du positionneur et réessayez
9 Flashes + 9 beeps	- Retirez la clé de contact du véhicule
10 Flashes + 10 beeps	- Erreur au niveau de la puissance d'alimentation ou alimentation instable

ATTENTION! Pour débloquer votre antenne du mode erreur, appuyez pendant 5 secondes sur la touche ON/OFF jusqu'à ce que les LED commencent à clignoter.
Si l'erreur est réversible, l'antenne recommencera à fonctionner normalement, dans le cas contraire, adressez-vous à votre revendeur / Installateur.

CERTIFICAT DE GARANTIE :

Joindre une copie de ce bon de garantie rempli pour toute intervention.

Prénom	Nom	Adresse	Ville
Code Postal	**Région**	**Téléphone**	**E–Mail**
Date d'achat	**.....**	**Cachet du vendeur**	

note: